



Legenda

- proj. chodnik i opaska z kostki betonowej kol. szarego typu cegiełka gr. 6 cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. pochylnia wraz ze spocznikami z kostki betonowej koloru czerwonego, gr. 6 cm
- istniejąca nawierzchnia chodnika
- projektowany chodnik wg odrębnego opracowania
- projektowane rury osłonowe fi 110 mm podwójne
- projektowany krawężnik 15x30x100 cm
- projektowane obrzeże 8x30x100 cm
- projektowany krawężnik obniżony 15x30x100 cm
- Projektowane stojaki dla rowerów, 4 szt. (wymiar 80x60), rozstaw 1 m
- projektowana balustrada u-11a
- projektowana ogrodzenie łańcuchowe u-12b
- Granice działek
- 341/10 Działki, na których realizowana jest inwestycja
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej kol. grafitowego typu cegiełka gr. 6 cm
- proj. zjazd z kostki betonowej kol. szarego typu cegiełka gr. 8 cm

Projekt sporządzono na mapie do celów projektowych uzyskanych od geodety w wersji cyfrowej.
 Treść mapy jest zgodna z mapą przyjętą do zasobu geodezyjnego w dniu 20.04.2015 (P.2211.2015.1307)

Nazwa Firmy **MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA**
 UL. BOROWA 4
 62-200 GNIEZNO

Temat **Przebudowa skrzyżowania ul. Hryniewieckiego z drogą wzdłuż Torów Kolejowych**

Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień	394/77	Podpis
Opracował	mgr inż. Michał Sroka	Nr uprawnień		Podpis

Nazwa rysunku **Plan zagospodarowania terenu**

Data	Faza	PROJEKT BUDOWLANY	Skala	Nr. rys.
08.2015			1:500	2